

Forslag om Ekstrakontingent for Aaret 1945.

Fra flere Sider har man anmodet Bestyrelsen om at stille Forslag om en Ændring af de i Skibsførerforeningens Love fastsatte Kontingentsatser for derigennem at skabe en bedre økonomisk Basis for Foreningen.

Bestyrelsen har imidlertid ikke ment at kunne imødekomme disse Ønsker, da mange af Foreningens fraværende Medlemmer ikke vil være i Stand til at afgive Stemme, men man har vedtaget atter i Aar, i Lighed med 1943 og 1944, at stille Forslag om et Ekstrakontingent for Aaret 1945, og i Betragtning af Foreningens økonomiske Forhold, at der betales følgende Ekstrakontingent:

For færende Medlemmer	50 %
For ikke-færende Medlemmer	25 %

Ved et saadant Ekstrakontingent vil der kunne skabes en betydelig Bedring af Foreningens økonomiske Forhold for Tiden.

For at give de færende og udenbys boende Medlemmer Lejlighed til at kunne afgive deres Stemme, har Bestyrelsen vedtaget at udsende Stemmeseddel vedrørende det fremsatte Forslag, og denne er af praktiske Grunde optaget paa Stemmesedlen for Valg til Bestyrelsen og Valg til Revisorer.

Bestyrelsen.

Prøvekammer for Skibsllys og Kompasser 40 Aars Jubilæum.

Den 1. November i Aar er det 40 Aar siden, at der efter Overenskomst mellem Marineministeriet og Indenrigsministeriet oprettedes et Prøvekammer for Skibsllys og Kompasser, hvortil Undersøgelserne af den civile Skibsfarts Lanterner og Skibskompasser henlagdes og gjordes obligatoriske.

Inden dette Tidspunkt havde Staten ikke haft effektiv Kontrol med dette for den civile Skibsfarts Sikkerhed saa vigtige Materiel, dog kunde Lanterner indsendes til Undersøgelse ved Orlogsværftets Prøveanstalt for Skibsllys og Kompasser til Flaadens Kompassvæsen paa Holmen, hvor de efter Undersøgelse kunde opnaa Certifikat, men disse Undersøgelser var ikke obligatoriske.

Det nyoprettede Prøvekammer var administrativt og regnskabsmæssigt henlagt under Marineministeriet og blev drevet sammen med Flaadens Kompassvæsen under fælles Bestyrer.

Denne Ordning bestod indtil Maj 1930, da Prøvekammeret efter Forhandling mellem Marineministeriet og Ministeriet for Søfart og Fiskeri henlagdes saavel administrativt som regnskabsmæssigt under sidstnævnte Ministerium, under hvilket den civile Skibsfart sorterede, og blev saaledes udelukkende en Undersøgelsesinstitution for den civile Skibsfart. Prøvekammeret blev stadig drevet i Forbindelse med Flaadens Kompassvæsen under fælles Bestyrer, og Undersøgelsesstedet forblev paa Holmen.

Fra 1937 er Prøvekammeret underlagt Handelsministeriets tekniske Afdeling (Chef: Overskibsingeniør Aage Larsen).

Fra September 1930 kan Prøvekammeret ligeledes paatage sig Undersøgelse af Refleksionsinstrumenter og Kikkerter og udstede Certifikater for saadanne, og Prøvekammerets Navn forandres samtidigt til Prøvekammeret for Skibsllys og nautiske Instrumenter.

Prøvekammerets Opgave som Kontrolinstitution for Skibsfarten vedrørende Skibsllys og nautiske Instrumenter er meget betydelig og krævende, idet ikke alene Skibsfartens Sikkerhed under Sejlads i høj Grad afhænger af, at dette Materiel er i Overensstemmelse med de af Handelsministeriet udstedte Bestemmelser, men det kan ved mange Søretssager være af Betydning at kunne konstatere, om dette har været Tilfældet. Endelig har Prøvekammeret en Virksomhed af raadgivende Art saavel overfor Fabrikanter af nautisk Materiel som overfor Institutioner og Enkeltpersoner.

I Tidsrummet 1904 til 1940 er ialt undersøgt af Lanterner 65.622, af Kompasser 21.503. Medens der gennemsnitlig i den første Periode aarligt undersøgtes ca. 1000 Lanterner og ca. 200 Kompasser pr. Aar, ligger disse Tal i Slutningen af Perioden før 1939, for Lanterner 2—3000, for Kompasser ca. 1200 Stk. pr. Aar.

Ved Prøvekammerets Oprettelse i 1904 udnævntes den kendte Navigator og Opfinder af nautiske Instrumenter, Marinekaptajn C. Clausen til Bestyrer. Da han i 1926 tog sin Afsked, afløstes han af den nuværende Bestyrer, Marinekaptajn C. Dirckinck-Holmfeld.

Naar Forholdene efter Krigens Afslutning igen falder i Lave, vil Prøvekammerets Virksomhed sikkert yderligere tage et stort Opsving, og nye Regler vil til den Tid være paakrævet, men Prøvekammeret staar klar til at tage Arbejdet op til Gavn og Nytte for Landets Skibsfart.